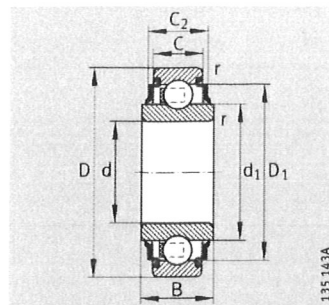


# Deep groove ball bearings with extended inner ring

Cylindrical outer ring  
Bore for fit

**X-life**



2..-XL-KRR, 2..-XL-KRR-AH..

**Dimension table** · Dimensions in mm

| Designation <sup>1)</sup>           | Mass<br>m<br>≈ kg | Dimensions                           |     |    |                |                |                |      |                  |
|-------------------------------------|-------------------|--------------------------------------|-----|----|----------------|----------------|----------------|------|------------------|
|                                     |                   | d                                    | D   | C  | C <sub>2</sub> | d <sub>1</sub> | D <sub>1</sub> | B    | r <sub>min</sub> |
| <b>203-XL-KRR-AH05<sup>3)</sup></b> | 0,09              | <b>13</b> <sup>+0,08<br/>-0,05</sup> | 40  | 12 | 12             | 24,2           | 40             | 18,3 | 0,6              |
| <b>202-XL-KRR</b>                   | 0,05              | <b>15</b>                            | 35  | 11 | 11             | 21,5           | 28,8           | 14,4 | 0,6              |
| <b>203-XL-KRR-AH02</b>              | 0,07              | <b>16,2</b> <sup>+0,1<br/>0</sup>    | 40  | 12 | 12             | 24,2           | 32,6           | 18,3 | 0,6              |
| <b>203-XL-KRR</b>                   | 0,07              | <b>17</b>                            | 40  | 12 | 12             | 24,2           | 32,9           | 18,3 | 0,6              |
| <b>204-XL-KRR</b>                   | 0,12              | <b>20</b>                            | 47  | 14 | 14             | 28,7           | 38,7           | 17,7 | 1                |
| <b>205-XL-KRR</b>                   | 0,16              | <b>25</b>                            | 52  | 15 | 16,7           | 33,8           | 42,6           | 21   | 1                |
| <b>206-XL-KRR</b>                   | 0,24              | <b>30</b>                            | 62  | 16 | 19,6           | 40,2           | 52             | 24   | 1                |
| <b>207-XL-KRR-AH03<sup>4)</sup></b> | 0,35              | <b>35</b>                            | 72  | 17 | 19,7           | 46,8           | 60,3           | 25   | 2                |
| <b>208-XL-KRR-AH04<sup>4)</sup></b> | 0,48              | <b>38,892</b>                        | 80  | 21 | 21,2           | 52,3           | 68,2           | 27,5 | 1                |
| <b>208-XL-KRR</b>                   | 0,44              | <b>40</b>                            | 80  | 18 | 20,5           | 52,3           | 68,2           | 27   | 1,1              |
| <b>209-XL-KRR</b>                   | 0,53              | <b>45</b>                            | 85  | 19 | 26,4           | 57,9           | 72,3           | 30   | 1,1              |
| <b>210-XL-KRR</b>                   | 0,58              | <b>50</b>                            | 90  | 20 | 24             | 62,8           | 77,6           | 30   | 1,1              |
| <b>211-XL-KRR</b>                   | 0,85              | <b>55</b>                            | 100 | 21 | 27,5           | 69,8           | 85,9           | 36   | 1,5              |
| <b>212-XL-KRR</b>                   | 1,1               | <b>60</b>                            | 110 | 22 | 30             | 76,5           | 94,7           | 36   | 1,5              |

<sup>1)</sup> Internal clearance Group N.

<sup>2)</sup> Factor  $f_0$  for determining equivalent bearing load, see table, page 40.

<sup>3)</sup> Greased with L114 (GA47).

<sup>4)</sup> With steel cage.